

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΙΑΝ/ΡΙΟΣ	ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	ΜΑΪΟΣ	ΙΟΥΝΙΟΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ	ΑΥΓΟΥΣΤ.	ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ	ΟΚΤΩΒΡ.	ΝΟΕΜΒΡ.	ΔΕΚΕΜΒΡ.	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A																
1	RENAULT	812	10,8%	576	11,9%	744	11,7%	755	13,0%	868	12,2%	815	11,6%	816	12,1%	643	12,3%	600	11,7%	651	11,6%	615	11,4%	459	11,7%	5.386	7,6%	1		
2	TOYOTA	589	7,9%	427	8,8%	509	8,0%	484	8,4%	544	7,6%	530	7,5%	608	9,0%	436	8,3%	487	9,5%	524	9,4%	486	9,0%	354	9,0%	3.691	5,2%	2		
3	HYUNDAI	674	9,0%	386	8,0%	511	8,0%	464	8,0%	628	8,8%	554	7,9%	551	8,1%	422	8,1%	458	8,9%	474	8,5%	438	8,1%	298	7,6%	3.768	5,3%	3		
4	FORD	563	7,5%	362	7,5%	479	7,5%	390	6,7%	527	7,4%	557	7,9%	481	7,1%	395	7,5%	393	7,6%	429	7,7%	401	7,4%	245	6,3%	3.359	4,7%	4		
5	NISSAN	519	6,9%	385	7,9%	444	7,0%	415	7,2%	489	6,8%	522	7,4%	516	7,6%	376	7,2%	392	7,6%	420	7,5%	392	7,3%	328	8,4%	3.290	4,7%	5		
6	OPEL	570	7,6%	353	7,3%	445	7,0%	420	7,3%	546	7,6%	550	7,8%	473	7,0%	393	7,5%	338	6,6%	377	6,7%	356	6,6%	229	5,8%	3.357	4,7%	6		
7	PEUGEOT	470	6,3%	275	5,7%	376	5,9%	366	6,3%	477	6,7%	474	6,7%	404	6,0%	267	5,1%	306	5,9%	376	6,7%	334	6,2%	256	6,5%	2.842	4,0%	7		
8	MERCEDES	383	5,1%	283	5,8%	450	7,1%	430	7,4%	415	5,8%	421	6,0%	374	5,5%	267	5,1%	297	5,8%	280	5,0%	320	5,9%	297	7,6%	2.756	3,9%	8		
9	VOLKSWAGEN	412	5,5%	246	5,1%	322	5,1%	240	4,1%	352	4,9%	347	4,9%	335	5,0%	263	5,0%	245	4,8%	281	5,0%	283	5,2%	210	5,4%	2.254	3,2%	9		
10	FIAT	383	5,1%	216	4,5%	308	4,8%	315	5,4%	345	4,8%	333	4,7%	397	5,9%	299	5,7%	228	4,4%	258	4,6%	252	4,7%	153	3,9%	2.297	3,2%	10		
11	CITROEN	344	4,6%	195	4,0%	276	4,3%	284	4,9%	351	4,9%	304	4,3%	276	4,1%	202	3,9%	196	3,8%	221	3,9%	237	4,4%	178	4,5%	2.030	2,9%	11		
12	BMW	216	2,9%	127	2,6%	178	2,8%	146	2,5%	158	2,2%	175	2,5%	196	2,9%	162	3,2%	180	3,5%	180	3,2%	181	3,3%	135	3,4%	1.196	1,7%	12		
13	DACIA	201	2,7%	134	2,8%	180	2,8%	150	2,6%	226	3,2%	209	3,0%	192	2,8%	150	2,9%	151	2,9%	138	2,5%	136	2,5%	91	2,3%	1.292	1,8%	13		
14	SUZUKI	167	2,2%	118	2,4%	147	2,3%	120	2,1%	152	2,1%	147	2,1%	122	1,8%	91	1,7%	112	2,2%	112	2,0%	124	2,3%	73	1,9%	973	1,4%	14		
15	KIA	159	2,1%	84	1,7%	134	2,1%	91	1,6%	145	2,0%	157	2,2%	152	2,2%	105	2,0%	88	1,7%	102	1,8%	104	1,9%	87	2,2%	922	1,3%	15		
16	AUDI	151	2,0%	86	1,8%	103	1,6%	82	1,4%	116	1,6%	128	1,8%	125	1,8%	116	2,2%	88	1,7%	103	1,8%	108	2,0%	88	2,2%	791	1,1%	16		
17	SMART	137	1,8%	86	1,8%	109	1,7%	90	1,6%	111	1,6%	130	1,8%	85	1,3%	73	1,4%	97	1,9%	128	2,3%	141	2,6%	69	1,8%	748	1,1%	17		
18	MITSUBISHI	97	1,3%	77	1,6%	101	1,6%	90	1,6%	99	1,4%	101	1,4%	116	1,7%	70	1,3%	81	1,6%	75	1,3%	58	1,1%	39	1,0%	681	1,0%	18		
19	SKODA	95	1,3%	63	1,3%	78	1,2%	67	1,2%	107	1,5%	108	1,5%	85	1,3%	69	1,3%	57	1,1%	60	1,1%	38	0,7%	29	0,7%	603	0,9%	19		
20	LAND ROVER	72	1,0%	41	0,8%	63	1,0%	64	1,1%	70	1,0%	47	0,7%	59	0,9%	66	1,3%	31	0,6%	58	1,0%	54	1,0%	54	1,4%	416	0,6%	20		
21	SEAT	70	0,9%	29	0,6%	69	1,1%	41	0,7%	71	1,0%	63	0,9%	56	0,8%	52	1,0%	41	0,8%	59	1,1%	47	0,9%	26	0,7%	399	0,6%	21		
22	MINI	59	0,8%	60	1,2%	60	0,9%	46	0,8%	54	0,8%	56	0,8%	47	0,7%	46	0,9%	23	0,4%	50	0,9%	42	0,8%	35	0,9%	382	0,5%	22		
23	HONDA	53	0,7%	36	0,7%	52	0,8%	44	0,8%	58	0,8%	50	0,7%	61	0,9%	37	0,7%	52	1,0%	44	0,8%	45	0,8%	27	0,7%	354	0,5%	23		
24	ALFA ROMEO	67	0,9%	48	1,0%	48	0,8%	38	0,7%	38	0,5%	40	0,6%	37	0,5%	46	0,9%	36	0,7%	36	0,6%	29	0,5%	22	0,6%	316	0,4%	24		
25	PORSCHE	49	0,7%	32	0,7%	37	0,6%	28	0,5%	41	0,6%	51	0,7%	30	0,4%	30	0,6%	34	0,7%	31	0,6%	31	0,6%	39	1,0%	268	0,4%	25		
26	JEEP	34	0,5%	24	0,5%	32	0,5%	31	0,5%	29	0,4%	43	0,6%	42	0,6%	31	0,6%	30	0,6%	31	0,6%	37	0,7%	26	0,7%	235	0,3%	26		
27	MAZDA	34	0,5%	24	0,5%	38	0,6%	24	0,4%	27	0,4%	27	0,4%	24	0,4%	26	0,5%	25	0,5%	29	0,5%	27	0,5%	16	0,4%	198	0,3%	27		
28	CHEVROLET	35	0,5%	18	0,4%	19	0,3%	17	0,3%	27	0,4%	27	0,4%	31	0,5%	23	0,4%	32	0,6%	19	0,3%	19	0,4%	15	0,4%	174	0,2%	28		
29	VOLVO	23	0,3%	11	0,2%	18	0,3%	26	0,4%	23	0,3%	24	0,3%	23	0,3%	23	0,4%	16	0,3%	15	0,3%	22	0,4%	15	0,4%	148	0,2%	29		
30	JAGUAR	14	0,2%	10	0,2%	7	0,1%	5	0,1%	11	0,2%	10	0,1%	15	0,2%	10	0,2%	11	0,2%	16	0,3%	15	0,3%	9	0,2%	72	0,1%	30		
31	SUBARU	12	0,2%	11	0,2%	5	0,1%	9	0,2%	10	0,1%	3	0,0%	6	0,1%	5	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	3	0,1%	56	0,1%	31		
32	LEXUS	4	0,1%	5	0,1%	4	0,1%	7	0,1%	8	0,1%	12	0,2%	8	0,1%	7	0,1%	5	0,1%	4	0,1%	8	0,1%	4	0,1%	48	0,1%	32		
33	TESLA	7	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	5	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	8	0,1%	2	0,1%	21	0,0%	33		
34	LANCIA	8	0,1%	4	0,1%	2	0,0%	4	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	4	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,1%	26	0,0%	34		
35	MASERATI	4	0,1%	4	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	4	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	16	0,0%	35		
36	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	3	0,0%	1	0,0%			3	0,0%	4	0,1%			1	0,0%	2	0,0%					2	0,1%	1	0,0%	11	0,0%	36		
37	FERRARI					2	0,0%	2	0,0%	4	0,1%	5	0,1%			1	0,0%		0,0%			1	0,0%	1	0,0%	13	0,0%	37		
38	DAIHATSU	1	0,0%			2	0,0%			2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%	8	0,0%	38	
39	BENTLEY			1	0,0%					1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			3	0,1%			5	0,0%	39		
40	LAMBORGHINI					2	0,0%	1	0,0%					1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%			1	0,0%			4	0,0%	40		
41	SAAB	3	0,0%			1	0,0%	1	0,0%					1	0,0%			1	0,0%							6	0,0%	41		
42	DODGE	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%							1	0,0%							1	0,0%			4	0,0%	42		
43	LADA	1	0,0%							2	0,0%			1	0,0%	1	0,0%									4	0,0%	43		
44	SSANGYONG							1	0,0%					1	0,0%					1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	44
45	LOTUS			1	0,0%	1	0,0%															1	0,0%			2	0,0%	45		
46	MCLAREN															1	0,0%			1	0,0%					0	0,0%	46		
47	ASTON MARTIN															1	0,0%			1	0,0%					0	0,0%	47		
48	ROLLS ROYCE							1	0,0%																		1	0,0%	48	
49	CHRYSLER													1	0,0%												1	0,0%	49	
50	CADILLAC			1	0,0%																						1	0,0%	50	
51	MG																								1	0,0%	0	0,0%	51	
	<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΜΗΝΑ</b>	<b>7.496</b>	<b>11%</b>	<b>4.843</b>	<b>6,8%</b>	<b>6.361</b>	<b>9,0%</b>	<b>5.791</b>	<b>8,2%</b>	<b>7.142</b>	<b>10,1%</b>	<b>7.033</b>	<b>9,9%</b>	<b>6.761</b>	<b>9,6%</b>	<b>5.232</b>	<b>7,4%</b>	<b>5.145</b>	<b>7,3%</b>	<b>5.598</b>	<b>7,9%</b>	<b>5.403</b>	<b>7,6%</b>	<b>3.920</b>	<b>5,5%</b>	<b>70.725</b>				
	ΣΥΝ. 12ος '22 & % //	6.350	9%	7.137	10,1%	6.536	9,3%	6.147	8,7%	6.991	9,9%	7.408	10,5%	7.014	9,9%	5.127	7,3%	4.935	7,0%	4.662	6,6%	4.755	6,7%	3.469	4,9%	70.531				
	% Δ 23/22	18,0%		-32,1%		-2,7%		-5,8%		2,2%		-5,1%		-3,6%		2,0%		4,3%		20,1%		13,6%		13,0%		0,3%				